



# Instrukcja instalacji

**Bezprzewodowy pilot 2 przyciskowy**

**PG8949**

**DSC**

*A Tyco International Company*



AAT HOLDING S.A.

ul. Puławska 431, 02-801 Warszawa, tel. 22 546 05 46, faks 22 546 05 01  
www.aat.pl


**PG8949****Bezprzewodowy pilot 2 przyciskowy**


**Uwaga!** Ryzyko połknięcia urządzenia (małe części). Pilot oraz klip do paska nie są przeznaczone dla dzieci poniżej 3 roku życia. Nie należy zanurzać pilota w żadnych cieczach gdyż może to spowodować uszkodzenie urządzenia.

**Wstęp**

PG8949 to 2 przyciskowy pilot o komunikacji dwukierunkowej. Pilot może zostać tak zaprogramowany by wysłać 3 różne polecenia do centrali alarmowej. Dwa z poleceń wykonywane są poprzez naciśnięcie jednego z przycisków na pilocie, natomiast trzecie polecenie można wykonać poprzez równoczesne naciśnięcie obu przycisków pilota. Jeżeli odbiornik odbierze poprawne polecenie na pilocie zapali się na chwilę dioda LED.

**Ustawienia fabryczne przycisków pilota**


**Włączenie systemu (przycisk 1)** - Należy przez 1 sekundę nacisnąć na pilocie przycisk 

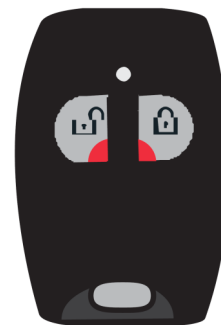
**Wyłączenie systemu (przycisk 3)** - Należy przez 1 sekundę nacisnąć przycisk 

**Alarm Panika (przycisk 4)** - Należy nacisnąć i przytrzymać równocześnie przez 3 sekundy obydwa przyciski pilota.

**Konfiguracja urządzenia****Automatyczne przypisywanie pilota**

By przypisać pilot należy:

1. Na klawiaturze wprowadzić [\*][8] [kod instalatora] [804][000].
2. Na pilocie nacisnąć i przytrzymać przycisk  do momentu zapalenia się diody LED na stałe, następnie zwolnić przycisk. Na klawiaturze zostanie wyświetlony numer ID pilota.
3. Nacisnąć na klawiaturze [\*], by potwierdzić numer seryjny urządzenia.
4. Wprowadzić 3 cyfrowy numer adresu pilota.
5. Przypisać pilot do podsystemu wpisując 3 cyfrowy numer podsystemu.
6. By przypisać pilot do kodu użytkownika należy wpisać 3 cyfrowy numer użytkownika.

**Przypisywanie ręczne**

1. Informacje dotyczące ręcznego przypisywania urządzeń znajdują się w instrukcji instalacji i programowania modułu HSM2HOST.
2. Po wprowadzeniu numeru identyfikacyjnego pilota nacisnąć jeden z przycisków.

**Programowanie przycisków pilota**

Przyciski pilota fabrycznie są już zaprogramowane.

Aby zmienić funkcje przycisków pilota należy:

1. Na klawiaturze wprowadzić [\*][8] [kod instalatora] [804][601] do [632] (gdzie: [601] - pierwszy pilot, [632] - 32 pilot).
2. Zaprogramować funkcję 1 przycisku (fabrycznie Włączenie w tryb wyjścia) korzystając z tabeli poniżej. Wprowadzić dwucyfrowy numer żądanej opcji.
3. Zaprogramować funkcję 3 przycisku (fabrycznie Wyłączenie systemu) korzystając z tabeli poniżej. Wprowadzić dwucyfrowy numer żądanej opcji.
4. Zaprogramować funkcję 4 przycisku (naciśnięcie dwóch przycisków równocześnie) korzystając z tabeli poniżej. Wprowadzić dwucyfrowy numer żądanej opcji.

00	Nie używane	16	Szybkie wyjście
01	Wyłączenie	17	Włączenie wewnętrzne
02	Natychmiastowe włączenie w tryb domowy	21	Aktywacja wyjścia użytkowego 1
03	Włączenie w tryb domowy	22	Aktywacja wyjścia użytkowego 2
04	Włączenie w tryb wyjścia	23	Aktywacja wyjścia użytkowego 3
05	[*][9] bez czasu na wejście	24	Aktywacja wyjścia użytkowego 4
06	Gong włączenie/wyłączenie	29	Przywrócenie grupy blokad
07	Test systemu	30	Szybka blokada
09	Włączenie w tryb nocny	33	Przywrócenie blokad
11	Włączenie w tryb wyjścia bez czasu na wejście	36	Reaktywacja linii sypialnianych
12	Globalne włączenie domowe	51	Alarm Pomocy
13	Globalne włączenie w tryb wyjścia	52	Alarm Panika
14	Globalne wyłączenie		

**Programowanie urządzenia**

Aby wejść w tryb programowania urządzeń bezprzewodowych należy wprowadzić [804][601].

**Opcje przełączalne urządzenia**

[001][01] - Nadzór (fabrycznie N - wyłączone)

Opcja pozwala na włączenie/wyłączenie nadzoru urządzenia.

## Montaż

### Mocowanie pilota na klipsie do paska

1. Włożyć pilot do uchwytu.
2. By dołączyć klips do paska do uchwytu, należy wsunąć go w prowadnice znajdujące się na tylnej części uchwytu.

### Montaż na ścianie

1. Przyłożyć uchwyt do ściany, jak pokazano na rysunku.
2. Przy użyciu dwóch wkrętów przymocować uchwyt do ściany.
3. Włożyć pilot do uchwytu.

### Konserwacja

**Uwaga!** Jakiegolwiek modyfikacje urządzenia są kategorycznie zabronione i mogą wpłynąć na niepoprawną pracę urządzenia.

### Wymiana baterii

Pilot zasilany jest baterią litową 3V, model CR2032, produkowaną przez firmę Varta lub Energizer.

W przypadku gdy pilot nie jest używany należy wyjąć z niego baterię i przechowywać w bezpiecznym miejscu. W przypadku zużytych baterii należy je utylizować zgodnie z zasadami obowiązującymi w danym regionie. Baterie należy wymieniać przynajmniej co 5 lat lub wcześniej w przypadku zauważenia migania diody LED podczas transmisji sygnału do odbiornika.

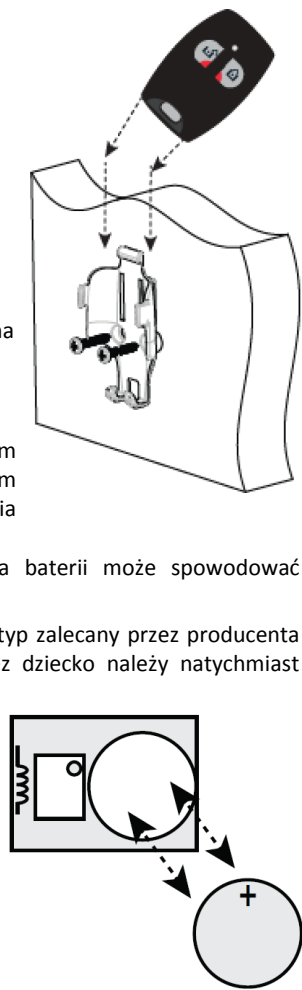
**Uwaga!** Podczas instalacji baterii należy zwrócić uwagę na polaryzację. Nieprawidłowa instalacja baterii może spowodować nagrzewanie się urządzenia, pożar lub eksplozję mogące spowodować obrażenia.

**Uwaga!** Ryzyko eksplozji w przypadku nieprawidłowej instalacji baterii. Baterie wymieniać jedynie na typ zalecany przez producenta urządzenia. Baterie trzymać z dala od małych dzieci. W przypadku połknięcia baterii przez dziecko należy natychmiast skontaktować się z lekarzem. Nie próbować ładować baterii. Utylizacja baterii powinna być zgodna z regulacjami obowiązującymi w danym regionie.

1. Aby wymienić baterię należy włożyć płaskie narzędzie (może być np. moneta) we wgłębienie znajdujące się w dolnej części obudowy urządzenia i ostrożnie rozdzielić części obudowy.

**Uwaga!** Zwrócić uwagę czy po otwarciu obudowy gumowa podkładka znajduje się na swoim miejscu.

2. Wyjąć zużytą baterię z urządzenia i na jej miejsce włożyć nową. Zwrócić uwagę na polaryzację jak pokazano na rysunku.
3. Po włożeniu nowych baterii należy zamknąć obudowę.
4. Przetestować urządzenie poprzez naciśnięcie przycisku. Dioda LED na pilocie powinna zaświecić.



### Czyszczenie

**Uwaga!** Do czyszczenia pilota nie należy używać materiałów ściernych oraz żadnego typu rozpuszczalników. Podczas codziennego użytkowania pilot może się zabrudzić. Urządzenie należy czyścić jedynie przy użyciu lekko zwilżonej ściereki lub gąbki. Po zakończeniu czyszczenia wytrzeć pilot do sucha.

### Testowanie urządzenia

System należy testować przynajmniej raz do roku.

1. Upewnić się że urządzenie zostało przypisane do systemu.
2. Należy stanąć 3 m od centrali alarmowej i nacisnąć przycisk na urządzeniu. Sprawdzić czy dioda LED na pilocie zaświeciła się a centrala alarmowa wykonała żądane polecenie.
3. Sprawdzić zasięg działania pilota w różnych lokalizacjach obiektu, by ustalić miejsca w których pilot może nie mieć zasięgu.

**Uwaga!** Gdy brak zasięgu w danych lokalizacjach sprawia problem w obsłudze systemu, należy zmienić lokalizację odbiornika radiowego.

### Specyfikacja techniczna

Częstotliwość pracy	PG8949: 868-869 MHz
Protokół komunikacji	Power G
Bateria	3V, litowa CR-2032, Varta lub Energizer
Żywotność baterii	5 lat
Niski stan napięcia baterii	2.05V, Niezależnie od stanu baterii, podczas każdej transmisji jest wysyłana do odbiornika informacja o stanie baterii.
Temperatura pracy	-10°C do 55°C
Wilgotność	93% bez kondensacji
Wymiary	53 x 33 x 11mm
Waga	15g, (20g z baterią)
Kolor	Czarny
Kompatybilne odbiorniki	Częstotliwość 868MHz: HSM2HOST8, HS2LCDRF(P)8, HS2ICNRF(P)8, PG8920



Urządzenia PG8949 są zgodne z wymogami RTTE - Dyrektywa 1999/5/EC. Urządzenia PG8949 dostały certyfikat wydany przez jednostkę certyfikacyjną Telefication i spełniają wymogi następujących norm: EN50131-3, EN50131-1 GRADE 2, CLASS II, EN50131-6 Typ C. Telefication BV poddał jedynie certyfikacji urządzenia pracujące na częstotliwości 868MHz. Zgodnie z normą EN50131-1:2006 oraz A1:2009 urządzenia te mogą być instalowane w systemach alarmowych wymagających klasy ochrony Grade 2 oraz klasy środowiskowej II.

## **AAT HOLDING S.A.**

ul. Puławska 431, 02-801 Warszawa  
tel. 22 546 05 46, faks 22 546 05 01  
e-mail: [aat.warszawa@aat.pl](mailto:aat.warszawa@aat.pl), [www.aat.pl](http://www.aat.pl)



oddziały:

ul. Koniczynowa 2a, 03-612 Warszawa  
tel./faks 22 811 13 50, 22 743 10 11  
e-mail: [aat.warszawa-praga@aat.pl](mailto:aat.warszawa-praga@aat.pl), [www.aat.pl](http://www.aat.pl)

Warszawa II

ul. Antoniuk Fabryczny 22, 15-741 Białystok  
tel. 85 688 32 33, tel./fax. 85 688 32 34  
e-mail: [aat.bialystok@aat.pl](mailto:aat.bialystok@aat.pl), [www.aat.pl](http://www.aat.pl)

Białystok

ul. Łęczycka 37, 85-737 Bydgoszcz  
tel./faks 52 342 91 24, 52 342 98 82  
e-mail: [aat.bydgoszcz@aat.pl](mailto:aat.bydgoszcz@aat.pl), [www.aat.pl](http://www.aat.pl)

Bydgoszcz

ul. Ks. W. Siwka 17, 40-318 Katowice  
tel./faks 32 351 48 30, 32 256 60 34  
e-mail: [aat.katowice@aat.pl](mailto:aat.katowice@aat.pl), [www.aat.pl](http://www.aat.pl)

Katowice

ul. Prosta 25, 25-371 Kielce  
tel./faks 41 361 16 32, 41 361 16 33  
e-mail: [aat.kielce@aat.pl](mailto:aat.kielce@aat.pl), [www.aat.pl](http://www.aat.pl)

Kielce

ul. Biskupińska 14, 30-737 Kraków  
tel./faks 12 266 87 95, 12 266 87 97  
e-mail: [aat.krakow@aat.pl](mailto:aat.krakow@aat.pl), [www.aat.pl](http://www.aat.pl)

Kraków

ul. Energetyków 13a, 20-468 Lublin  
tel. 81 744 93 65-66, faks 81 744 91 77  
e-mail: [aat.lublin@aat.pl](mailto:aat.lublin@aat.pl), [www.aat.pl](http://www.aat.pl)

Lublin

90-019 Łódź, ul. Dowborczyków 25  
tel./faks 42 674 25 33, 42 674 25 48  
e-mail: [aat.lodz@aat.pl](mailto:aat.lodz@aat.pl), [www.aat.pl](http://www.aat.pl)

Łódź

ul. Raławicka 82, 60-302 Poznań  
tel./faks 61 662 06 60, 61 662 06 61  
e-mail: [aat.poznan@aat.pl](mailto:aat.poznan@aat.pl), [www.aat.pl](http://www.aat.pl)

Poznań

Al. Niepodległości 606/610, 81-855 Sopot  
tel./faks 58 551 22 63, 58 551 67 52  
e-mail: [aat.sopot@aat.pl](mailto:aat.sopot@aat.pl), [www.aat.pl](http://www.aat.pl)

Sopot

ul. Zielona 42, 71-013 Szczecin  
tel./faks 91 483 38 59, 91 489 47 24  
e-mail: [aat.szczecin@aat.pl](mailto:aat.szczecin@aat.pl), [www.aat.pl](http://www.aat.pl)

Szczecin

ul. Na Niskich Łąkach 26, 50-422 Wrocław  
tel./faks 71 348 20 61, 71 348 42 36  
e-mail: [aat.wroclaw@aat.pl](mailto:aat.wroclaw@aat.pl), [www.aat.pl](http://www.aat.pl)

Wrocław